

**Falkenbergs
Motorklubb**

PM1 / Startbekräftelse Väst kustloppet® 2019

**Tack för Din/Er anmälan till årets Väst kustlopp på
Falkenbergs Motorbana**

1. Denna startbekräftelse gäller för tävlingen 12-14 juli på Falkenbergs Motorbana, eventuella ändringar meddelas på plats i PM uppsatta på sekretariatets anslagstavla. Startbekräftelsen gäller även som passerhandling fram till anmälningssekretariatet beläget vid maskindepån (cafèet), där förare / teamansvarig mot uppvisande av licens/anmälarlicens erhåller alla handlingar samt lämnar in Mekanikeranmälan och Ansvarsförsäkran för minderårig. Betalning för paytest kan göras på plats, vi tar kontanter/swish/kort. Det är bara tillåtet med ett servicefordon samt ett tält per team i maskindepån om ej annat medgivits av depåchef. Team som önskar lossning/lastning med hjälp av lastmaskin måste boka detta senast dagen innan hjälp önskas.

2. Falkenbergs Motorbana håller öppet enligt följande:

Anm. sekretariat vid cafèet	Besiktning	Cafeterian	Insläpp depå
Onsdag 17.00-20.00		17.00-21.00	14.00-22.00
Torsdag 08.00-20.00	08.00-20.00	07.00-21.00	07.00-22.00
Fredag 08.00-18.00	08.00-20.00	07.00-21.00	
Lördag 08.00-18.00	08.00-18.00	07.00-21.00	
Söndag 08.00-18.00	08.00-18.00	07.00-18.00	

**OBS! Inget insläpp kommer att ske utöver de angivna
tiderna!**

3. Arrangör, Falkenbergs Motorklubb, Telefon 0346 – 190 33,
kansli@falkenbergsmotorklubb.nu



4. Avanmälan skall meddelas kansli@falkenbergsmotorklubb.nu innan onsdag, från onsdag 17.00 direkt till sekretariatet på telefonnummer 0767 861443

5. Bana, Falkenbergs Motorbana, banans längd 1843 m.

6. Tävligen är öppen för deltagare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Officiellt språk är Svenska.

7. Tävligen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör, Falkenbergs MK, TCR Scandinavia samt dess tävlingsledning eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren.

8. Vid denna tävling gäller reglerna publicerade enligt följande

SBF "Gemensamma regler 2019".

SBF "Tävlingsregler RA 2019" utgåva Februari 2019,

Mästerskapsregler TCR Scandinavia 2019,

V8 Thunder Cars Tekniska Reglemente 2019-2021, samt V8 Thunder

Cars Mästerskapsreglemente RM 2019

Legend Cars Tekniska reglemente 2016 samt Legend Cars

tävlingsreglemente 2016

SSK:s reglementen

Ginetta GT5 Tävlingsreglemente 2019

Aquila Synergy:s Tävlingsreglemente 2019

9. Tävlingstillståndsnummer RA-66

10. Anmälnings och tävlingssekretariat

Obligatoriskt för alla förare att personligen anmäla sig i

anmälningssekretariatet vid ankomst till banan, beläget vid

maskindepågrinden (vid caféet). Förare är skyldig att kunna uppvisa giltig licens.

Den officiella anslagstavlan är belägen nere vid anmälningssekretariatet.

11. Det är inte tillåtet att tvätta trailers på Falkenbergs Motorbana. Det finns heller ingen möjlighet för vattenpåfyllning av trailers inne på anläggningen. Närmaste lastbilstvätt är Drive-in/Scania bilar i väst, Björkäng, Varberg.

12. Maskindepå: Inga privatbilar kommer att släppas in i

maskindepåerna. Samtliga privatbilar skall parkeras på anvisad plats. Följ skyltning, depåchef och funktionärers anvisningar.

13. Samtliga förarmöten hålls i restaurangen i övre depån vid entrén, enligt nedanstående tider.

Förarmöte är Obligatoriskt. Endast förare och en team manager får närvara samt behöriga funktionärer. Närvarokontroll sker med sign-on lista.



Fredagen den 12 juli

Klass	Tid
Legends Master, Pro,	08.30
SSK alla klasser, Ginetta	09.00
Renault Junior, Aquila Synergy	09.30

ALLA minderåriga skall ha förälder /följeslagare med sig.

Lördag 13 juli

Klass	Tid
TCR Scandinavia,	08.00
V8 Thunder Cars	08.30

14. Vid denna tävling tjänstgör följande:

Förbundsdomare och ordförande i domarjuryn:	Mikael Karlstedt
Domare:	Jan Wendel
Förbundstekniker:	Eric Emanuelsson, Torgny Johansson
Tävlingsledare:	Ulf Sanell
1:e Bitr. Tävlingsledare:	Ulf Sjövald
Bitr. Tävlingsledare:	Magnus Bengtson, Patrik Åström
Bitr. Tävlingsledare Legends:	Börje Blomén
Race Director TCR Scandinavia:	Martin Fredricsson
Tävlingssekreterare:	Monki Eklund
Teknisk chef:	Per Oscarsson
Bitr. Teknisk chef:	Thomas Eriksson
Säkerhetschef:	Rolf Nilsson/ Tomas Neretnieks
Banchef:	Per Holmgren/ Torbjörn Leonsson
Tidtagningsschef:	Alex Möller
Bitr. Tidtagningsschef:	Rob Luttikhuis
Miljöansvarig:	Rickard Binnås
Starter:	Ulf Sanell
Tävlingsläkare:	Anderstorps Ambulansservice 070-649 85 06
Depåchefer:	Ronny Andersson, Anders Dahlgren

Fakta funktionärer:

Hastighetsövervakning Meddelas i senare PM

Start och målfunktionär:

Rickard Binnås

Race Director har fullt ansvar i tävlingstekniska frågor i berörd klass.

15. På Falkenbergs Motorbana råder **depåtystnad kl. 20.00 – 08.00**. Under denna tid är det absolut förbjudet att starta tävlingsfordon, rusa motorer, framföra "depåfordon" etc.

16. Det är förbjudet att framföra depåfordon i annat syfte än materialtransport till och från bandepån, all annan körning även bankörning efter ordinarie verksamhet, (som ej tävlingsledare tillåt) kommer att beivras och vi tar ut en expeditionsavgift på 500 SEK för beslagtagna fordon. Vid tillåten körning gäller gånghastighet.



17.All form av **grillning eller öppen eld är totalt förbjuden i maskindepåerna** utom på anvisade platser.

18. Alla förare och team skall ha egen brandsläckare, **minst en(1) brandsläckare på 10 Kg alternativt två(2) brandsläckare på 6Kg per brandsläckare. Det skall finnas en uppsättning brandsläckare per tävlingsekipage de skall vara märkta med tävlingsnummer. Samtliga brandsläckare skall ha minsta effektivitetsklass på 34A 183BC. Observera att även brandfilt är obligatoriskt.**

19.El: Jordfelsbrytare **skall** finnas hos alla förare/team som ämnar koppla in sig på anläggningens elnät.

OBS! Endast godkända elkablar får användas. Arrangören förbehåller sig rätten att avlägsna/urkoppla felaktiga/skadade kablar. Ingen förare eller team tillåts ta ut mer ström än vad som uppgetts i tävlingsanmälan.

Påföljd eller åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker.

Det är absolut förbjudet med eluppvärmning, endast gasolvärmare godkända för inomhusbruk är tillåtet.

Arrangören kan ej hållas ansvarig för eventuella skador som orsakas av strömavbrott.

El kopplas in onsdag 14.00

20. Miljöbestämmelse. I maskindepåer gäller följande: Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs absorberingsmatta under alla fordon. Absorberingsmattor kan köpas i sekretariatet. Dessutom krävs absorberingsmedel i sådan mängd att minst 10 liter vätska per tävlingsekipage kan absorberas. Tunnor, bensinfat och däck får EJ kvarlämnas. Team/förare som lämnar däck, tunnor/fat, dücksavskrap och annat miljöfarligt avfall debiteras 1000 kr.

21. Åldersgränsen är 15 år för att få befinna sig i bandepån, gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed bandepåräcket mot banan får endast vistas maximalt tre(3) personer per team. **Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.**

Gäller ej tävlande i förekommande fall.

OBS! Det är helt förbjudet för andra klassers förare/teampersonal att befinna sig i bandepån då annan klass än den egna tränar/tävlrar.

22. Maximal hastighet i bandepån är 60 Km/h. Överträdelse av hastighetsgräns kommer att beivras.

Avgift 100 SEK/Km

23. Vid inkörning till bandepån under pågående träning/kvalificering/tävling skall bilen köras i Fastlane (närmast muren) till dess att du kommer fram till din plats, du styr då med 45 graders vinkel in till bandepåplatsen. Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter besöket i bandepån.



24. Förare som blir bestraffad med "Stop and Go" skall stanna vid bandepåutfarten på av depåpersonal anvisad plats och där få straffet utmätt.

25. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras +/- 5 meter räknat från mållinjen.

26. Under test/träning/kvalificering/warm up gäller blå ljussignal/blå flagg för bilar som kör ut ur bandepån.

27. Line up sker vid två (2) olika platser beroende på vilken depå som ert team är placerad i: Övre depån: Line up sker vid vänster sida om nedfarten till tunneln, på eran sida av banan. Nedre depån: Line up sker vid höger sida om nerfarten till tunneln, på eran sida av banan. All omkörning förbjuden under utkörningsvarvet från Line up.

OBS! All utkörning till banan vid test/träning/kvalificering/warm up/tävling **skall ske** via Line up för samtliga tävlande utom för TCR Scandinavia som kör via bandepån.

28. Det kommer att finnas begränsad möjlighet till el-anslutning på teamens husvagnsparkering.

29. Enligt gällande banlicens tillåts 35 st standardbilar och 28 st. formelbilar på träning. I tävling tillåts 29 st standardbilar och 23 st formelbilar. Vid eventuell gallring gäller resultatet från kvalificeringen.

30. Pole Position är till höger

31. Besiktning sker i nedre depån efter träning.

32. Avfärd från nedre depå är ej tillåtet före söndag kl. 17.00

33. Protest kan lämnas till personal i tävlingssekretariatet eller till Tävlingsledning i Race Control

34. Parc Fermé är beläget i avspärrat område i anslutning till bandepåinfarten och är skyltad med Parc fermé.

35. Inga Depåboxar hyrs ut under helgen

36. Drönare får under inga omständigheter användas över banans område och publikområdena. Överträdelse beivras.

37. Alkoholtest kan komma att göras under tävlingens alla dagar.

**Falkenbergs Motorklubb hälsar alla deltagare hjärtligt välkomna till
2019**

Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.

Falkenbergs Motorklubb

