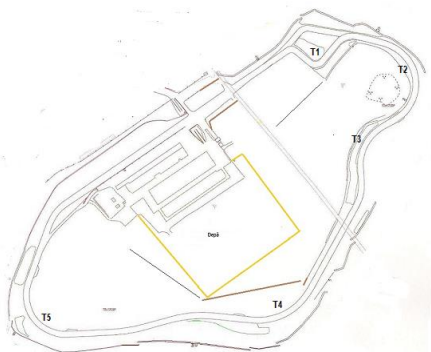


**Bil.: 1**

**BANLICENS RACING**

**RA VäBf-210103-BR**



Banans Namn: **FALKENBERGS MOTORBANAN**

Polisdistrikt: FALKENBERG i FALKENBERGS Kommun

Banägare: FALKENBERGS MOTORKLUBB

Adress: Hällarp 308, 311 95 FALKENBERG TEL: 0346-190 33

Kontaktman: Ronny Andersson MOB: 0708 78 59 00

Adress: Hällarp 308, 311 95 FALKENBERG TEL: 0346-190 33  
FAX: 0346-501 89

**ÖVRIGT:**

Telefon finns: TIDTAGARBYGGNAD VID START/MÅL Nr: 0346-194 62

Närmaste ambulans: FALKENBERGS VÅRDCENTRAL AVSTÅND: 9.8 km.

Närmaste sjukhus: FALKENBERGS VÅRDCENTRAL AVSTÅND: 9.8 km.

**GODKÄND PERIODEN 2021-01-01 – 2021-12-31.**

**MED VIDTAGNA ÅTGÄRDER ENL. DEN NATIONELLA BESIKTNINGEN DEN 27 juni 2019,  
OCH DEN INTERNATIONELLA BESIKTNINGEN DEN 9 SEPTEMBER 2017.**

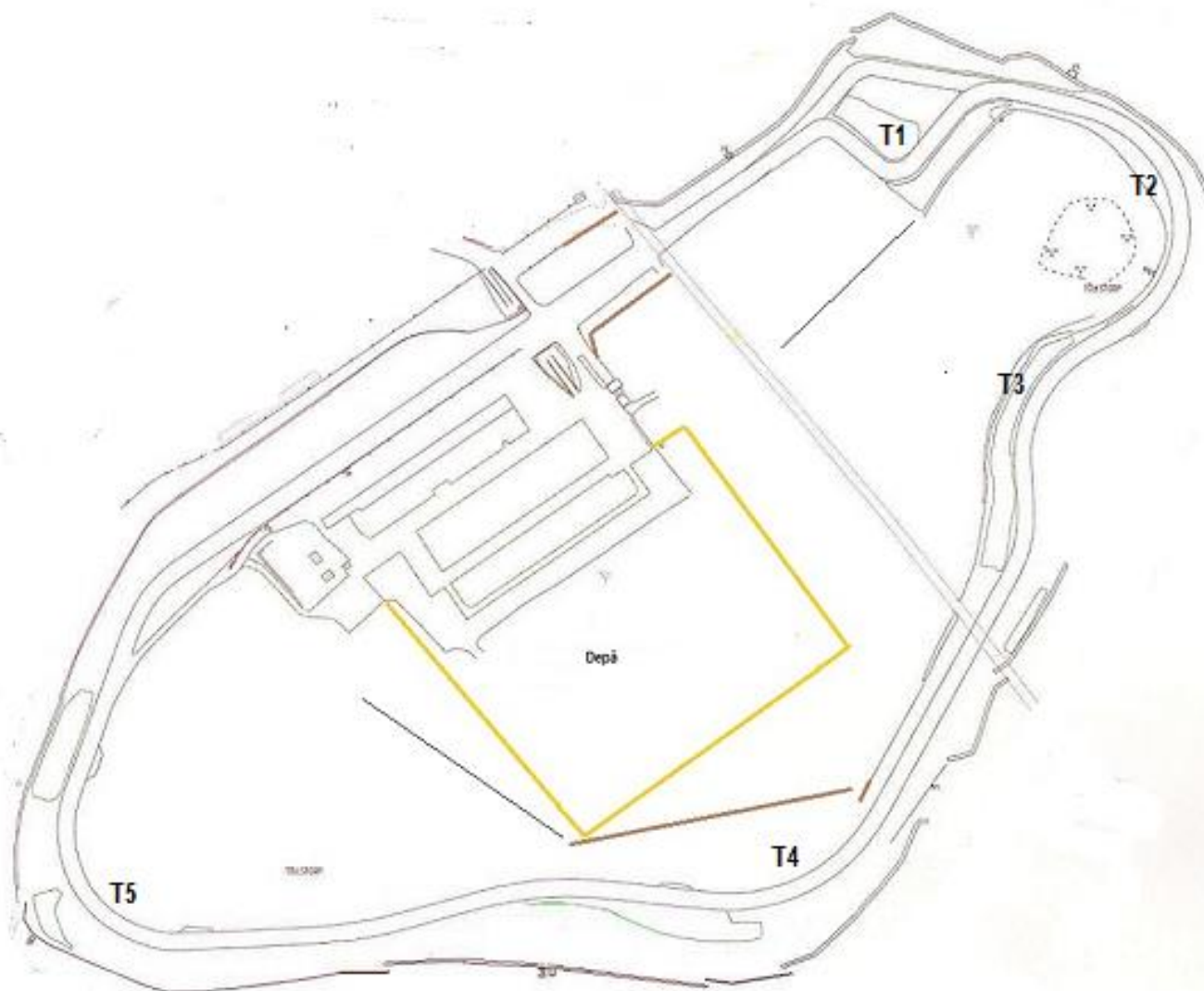
**ÖVRIGT:**

**SE NOTERINGAR PÅ BILAGA, SJUKVÅRDS- och SÄKERHETSBESTÄMMELSER på SBF:s Websida  
samt RPSFS 2009:09, FAP 512-1.**

**Uppdaterad beträffande banlängd 2020-06-28.**

Banskiss:

FALKENBERGSBANAN



Stockholm den 1 Januari 2021

Bo Runbjörk / Alf Nordin / SBF banbesiktare

## 2.3. FUNKTIONÄRSPOSTERINGAR

### 2.3.1 Definition

Övervakning av banan och dess närmaste omgivning utföres av posteringspersonalen. I sin enklaste form ska dessa posteringar, i anslutning till banan, utgöra ett stabiliserat område tillräckligt skyddat från tävlande fordon och med skydd för personal och utrustning mot väder och vind.

TL ansvarar alltid för att tillräckligt antal funktionärer finns utposterade, utbildade enligt SBF:s RA-reglemente.

### 2.3.2 Antal och placering

Bestäms för varje bana i enlighet med banans karaktäristik, dessa ska finnas angivna i gällande banlicens, och med hänsyn till att:

- inget avsnitt av banan får vara obevakad;
- varje postering ska visuellt kunna kommunicera med föregående och följande, ytterligare personal kan krävas för att upprätta en kompletterande "reläpost" som kan tillgodose detta;
- avståndet mellan posteringarna (bortsett från kompletterande "reläpost") får inte överstiga 500 m;
- varje bemannad postering ska alltid kunna kommunicera verbalt med Race Control;
- varje postering ska markeras med en numrerad skylt där antalet, efter startlinjen, ökar stegvis från första posteringen och vara väl synliga från banan med hjälp av ett tydligt logiskt numreringsystem;
- TL kan vid behov utöka antalet posteringar, detta ska alltid, senast vid förarmötet, meddelas samtliga deltagare SBF/FIA ska alltid informeras om denna modifiering i antal och placering av posteringar.

För att bistå vid tillämpningen av reglerna om gulflagg (se G 10.1), ska den exakta punkt från vilken en särskild gul flagga eller ljus gäller (omkörningsförbud) definieras med hjälp av en gul lateral markering på bankanten längst bort från raceline och / eller en flexibel vertikal markör ("floppy") på gränsen. Syftet med sådana markeringar ska finnas angivet i tävlingsinbjudan

### 2.3.5 Uppgifter

Varje funktionärspostering ska:

- signalera till förarna för att varna dem för fara eller risker som kanske inte kan förutses (se G 10);
- omedelbart rapportera eventuella incidenter som inträffar inom posteringens bevakningsområde och kalla på hjälp av säkerhetstjänsten när detta kan krävas;
- ingripa på banan när så krävs och som beskrivs under 2.5;
- observera om körningen är rättvis ur sportligt perspektiv och rapportera till Race Control varje osportsligt eller farligt beteende, speciellt vad gäller "Code of driving conduct on circuits";
- hålla banan ren och fri från hinder, försöka ta bort utspild olja med hjälp av absorberande ämne, kvastar och skyfflar om detta inte uttryckligen förbjuds (t.ex. i gällande tävlingsreglemente).

Efter varje banaktivitet, ska posteringen fortsätta att kontrollera sin sektor av banan tills Race Control informerar att alla tävlande lämnat banan.

## 2.5 INSATSER PÅ BANAN

### 2.5.1 villkor

Normalt är det funktionärsposteringens uppgift att göra första ingripandet i händelse av en incident, för att rensa banan från bilar och varna med hjälp av gul flagga/signal, och då alltid under kontroll av posteringschefen eller dennes ställföreträdare som ska göra allt som krävs för att tillgodose säkerheten för sin personal bland annat genom användning av tidigare överenskomna signaler.

Insatspersonalen ska bära kläder som skyddar alla delar av kroppen från brand, inklusive huvud ansikte och ögon. Färg på klädseln ska aldrig kunna förväxlas med färg på flaggsignaler.

### 2.5.2 Om en bil stannar

Om en bil stannar på eller lämnar banan är det funktionärsposteringens, i berörd sektor, uppgift att ta den till en säker plats. Ingen förare äger rätt att vägra låta sin bil flyttas från banan; föraren måste göra allt för att hjälpa och åtynda funktionärernas instruktioner. När bilen är på säker plats, kan föraren om detta anges i tävlingsinbjudan, arbeta på bilen för att återstarta. I sådana fall, ska andra hjälpmedel, såsom bärgningsfordon, kranar, etc., inte sättas in förrän föraren har gjort klart att han inte kommer att fortsätta. Det är önskvärt att föraren stannar nära sitt fordon till slutet av heatet eller åtminstone informerar posteringschefen hur bilen kan lyftas, eller bogseras tillbaka till depån.

#### 2.5.3.1 Första insats

När en olycka inträffar, ska posteringspersonalen omedelbart meddela Race Control och genomföra de procedurer som finns specificerade i säkerhets- och medicinska planer.

Direkt, ska minst två funktionärer, var och en med en brandsläckare, snabbt ta sig till platsen för att:

- påbörja släckning av brand. (enligt banans säkerhetsplan);
- assistera föraren när det är möjligt, och alltid komma ihåg att de första medicinska ingreppen måste göras av den medicinska säkerhetspersonalen och att föraren inte bör flyttas om denne är skadad;

Varje förare som har svårt att ta sig ur sitt fordon utan yttre hjälp ska inte tillåtas lämna fordonet på egen hand, istället ska ankomsten av den specialiserade säkerhetstjänsten inväntas. Posteringsfunktionärer får aldrig själva extrahera en förare som har varit inblandad i en olycka (utom i undantagsfall: brand eller omedelbar överhängande fara), men ska tillse att säkerheten tillgodoses under väntan på den specialiserade säkerhetstjänsten. Denna information skall delges alla inblandade och berörda (förare och funktionärer) under briefingar.

- rapportera till posteringschefen behovet av ytterligare akuta tjänster (se säkerhets- och medicinska planer);

- rensa banan (se punkt 2.3.5);

- i händelse av att en förare ser ut att vara oskadd, ska posteringschefen rapportera detta till Race Control för information och vidare åtgärder.

#### 2.5.3.2 Andra insats

Visar det sig nödvändigt ska ett mobilt brand-/säkerhetsfordon, från Race Control, snabbt beordras till platsen.

Fastställs kroppsskada vid olycksplatsen, ska medicinsk- och extricationpersonal omedelbart sättas in.

